

Heftruckgas HCS-concept

HCS staat voor Heftruck Comfort Systeem. (Heftruckgas in lichtgewicht aluminium flessen).

Rijngas heeft het HCS- concept geïntroduceerd met als doelstelling een probleemloze en veilige LPG (propan) voorziening te hebben zonder dat onze klanten investeringen of onderhoud moeten plegen. Onze klant hoeft niet te investeren in flessen en heeft geen verdere operationele kosten. Bovendien is Rijngas verantwoordelijk voor de keuringen en het onderhoud van de flessen.

De leveringen worden o.a. uitgevoerd door Lempens Heftrucks bij u op lokatie.



Het concept kan worden toegepast bij bedrijven die slechts één of twee heftrucks in gebruik hebben, maar ook bij bedrijven die een uitgebreide vloot aan heftrucks in gebruik hebben. De omschakeling naar dit concept is zeer eenvoudig en wordt door Lempens Heftrucks begeleid.

Concept

De doelstelling van dit concept is om een volledige service te bieden aan bedrijven die gebruik maken van LPG aangedreven heftrucks.

In het verleden werd het noodzakelijke LPG vaak door de klant gehaald bij een LPG wegstation. De gebruiker had zijn eigen LPG tanks en vervoerde deze naar het tankstation en vulde ze daar zelf af. Er zijn vraagtekens te zetten bij deze manier om de heftrucks van gas te voorzien. Zo zijn de stalen tanks zwaar en mogen volgens de Arbo norm niet door één persoon getild worden. Bovendien is de gebruiker verantwoordelijk voor het onderhoud en de keuringen van de LPG tanks. Tenslotte is het niet toegestaan voor aandrijving van heftrucks, LPG te gebruiken waar "slechts" autogas accijns voor is afgedragen wat het geval is bij LPG betrokken van een autogas wegstation. Voor aandrijving van heftrucks moet EB (energiebelasting) afgedragen worden.

Er waren dus voldoende redenen om met een complete service te komen voor klanten die gebruik maken van LPG aangedreven heftrucks. Klanten van Rijngas hoeven zich totaal geen zorgen te maken over het LPG voor de heftrucks. Rijngas zet uiterst lichte aluminium flessen in waarvoor de klant een minimale huur betaalt. De flessen worden door Rijngas onderhouden, bij iedere vulling gecontroleerd en tijdig herkeurt. Een van de medewerkers van Lempens Heftrucks ruilt de lege flessen om tegen volle. De klanten van Lempens Heftrucks kunnen zich weer concentreren op hun kernactiviteiten en hebben altijd gas beschikbaar in uiterst lichte, goed onderhouden flessen, zonder hier naar om te kijken.

Veiligheid heeft bij Rijngas een zeer grote prioriteit. Wij onderhouden onze flessen optimaal en zorgen ervoor dat de flessen tijdig herkeurt worden. Iedere keer dat de flessen gevuld worden bij Rijngas, wordt er een inspectie op de fles en de afsluiter doorgevoerd. Het is daarom voor de veiligheid van onze klanten van groot belang dat de flessen uitsluitend door Rijngas gevuld worden. Mocht u weten dat er een fles "illegaal"

Lempens Heftrucks

Postbus 5 6100 AA Echt
Ampèreweg 14 6101 XE Echt
Tel 0475-481064
Fax 0475-470590
info@lempensheftrucks.nl
www.lempensheftrucks.nl

gevuld wordt door een ander dan Rijngas, verzoeken wij u vriendelijk om ons dat te melden zodat wij actie kunnen ondernemen.

De Aluminium Fles

Rijngas is zich er van bewust dat vorkheftrucks vaak onder zware omstandigheden moeten functioneren.

Naast een betrouwbaar concept, hebben zij een systeem geïntroduceerd dat alle risico's tot een absoluut minimum heeft beperkt. Er is een groot verschil tussen een "normale" LPG-fles voor gasafname en de fles die gebruikt wordt voor de aandrijving van vorkheftruckmotoren. Voor de aandrijving van verbrandingsmotoren dient u vloeibaar gas te gebruiken.

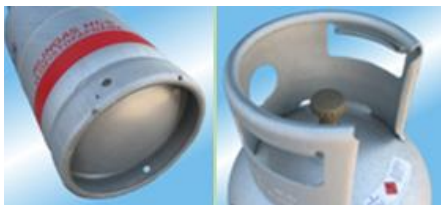
Dit is de reden dat een fles met vloeibaar propaan in een horizontale positie wordt gebruikt. In de fles zit namelijk een stijgbuis gemonteerd die in de vloeibare propaan "dijpt". Er bestaat dan ook een groot risico, indien een fles met vloeistofafname wordt aangesloten op een apparaat welk gebruik maakt van dampafname propaan. De H.C.S- fles zorgt ervoor, dat de kans op verwisseling en ongevallen wordt uitgesloten. In het kader van deze veiligheid heeft het HCS-concept de volgende kenmerken:



De fles is voorzien van een kraan die uniek is. Deze is niet te verwisselen met een "normale" propaanfles. Bovendien is de snelkoppeling direct en onlosmakelijk op deze afsluiter gemonteerd. Adapters zijn dus niet nodig.



Met een duidelijke rode tekst staat op de fles vermeld dat het hier gaat om een vloeistofafname en een duidelijke rode band geeft nogmaals aan dat het hier niet om een reguliere propaanfles gaat.



Zowel de kraag als de voering zijn extra verzwakt uitgevoerd, met het oog op de praktijksituatie. Daarbij beschermt de kraag de fles optimaal bij vallen of aanrijdingen. Deze veiligheidsvoorzieningen zijn uniek voor de aluminium fles en zijn niet aanwezig op andere alternatieven.

Uiteraard zullen de heftruckchauffeurs zelf, het minimale gewicht van deze fles het meest waarderen. De aluminium fles is absoluut de lichtste fles die beschikbaar is. Leeg weegt de fles 7 kg. Bovendien kan de fles 14 kg LPG bevatten. 14 kg propaan is ca. 26,5 L.

De lichtgewicht aluminium fles heeft de mogelijkheid om deze, net als de vroegere stalen tanks, te centreren. Dit heeft als voordeel dat de fles altijd optimaal is gepositioneerd, waardoor de fles volledig kan worden leeg gereden en zeer stabiel is gemonteerd op de

heftruck. Rijngas heeft een eigen bracket (flessenhouder) ontwikkeld en kan deze leveren inclusief vast gemonteerde centreerpen.

Rijngas was de eerste op de Nederlandse markt met een alternatieve fles voor de toentertijd in gebruik zijnde zware stalen tanks. Sinds 2000 wordt dit concept probleemloos toegepast.

De overmatige vervuiling die vaak wordt waargenomen bij de inzet van kunststof flessen, zijn bij de inzet van deze fles nog nooit waargenomen. Binnen de heftruckbranche zijn diverse praktijktesten uitgevoerd die dit bevestigd hebben. De heftruckproducenten en leveranciers zijn dan ook overtuigd van dit concept. Vraagt u gerust advies bij ons aan.

De Arbonorm

Het ARBO informatieblad A1-29 Heeft betrekking op de fysieke belasting bij het werk.

Om de aspecten van fysieke belasting te meten bestaan er vele methoden.

-Het Amerikaanse National Institute of Occupational Safety and Health (NIOSH) heeft een integrale beoordelingsmethode voor tillen ontwikkeld. Via een rekenmodel kan voor een groot aantal arbeidssituaties bepaald worden hoe groot het gewicht van het tillen gewichten zou mogen zijn, zodanig dat de belasting binnen aanvaardbare grenzen blijft. Uitgaande van een ideale tilsituatie mag er een maximale last getild worden van 23 kg. Van een ideale tilsituatie is spraken indien er recht voor het lichaam wordt getild. De te tillen last bijna tegen het lichaam staat en op tafelhoogte (ca 75 cm) en niet meer dan 25 cm ophoog getild moet worden. Deze ideale tilsituatie zal niet gerealiseerd worden bij het verwisselen van LPG vorkheftruck flessen. Indien de tilsituatie niet ideaal is wordt het maximaal te tillen gewicht gereduceerd met reductiefactoren die afhankelijk zijn van de afwijking in vergelijking met de ideale tilsituatie. Een feit is dat er nooit meer door één persoon getild mag worden dan 23 kg.

Een "oude" stalen LPG tank weegt meer dan 40 kg en mag dus duidelijk niet door één medewerker gewisseld worden. De lichtgewicht aluminiumfles van Rijngas weegt volledig gevuld met 14 kg propaan, 21 kg en blijft hiermee ruim onder de norm van 23 kg. Praktijktesten bij klanten van Rijngas, hebben aangetoond dat bij toepassen van de reductiefactoren het maximale toelaatbare tilgewicht groter was dan het maximale gewicht van 21 kg bij een volledig gevulde aluminium fles.

Uiteraard is iedere situatie specifiek en moet op de werkplek beoordeeld worden.

Door het vervangen van de traditionele stalen tanks door lichtgewicht aluminium flessen, wordt het risico op fysieke overbelasting sterk gereduceerd.

Energiebelasting (EB)

Energiebelasting (EB), voorheen Reguliere Energiebelasting (REB) is opgenomen in de wet belastingen op milieugrondslag. De EB wordt geheven op halfzware olie, gasolie, vloeibaar gemaakte petroleumgas (LPG), aardgas en elektriciteit.

LPG is een verzamelnaam voor Liquide Petroleum Gas, alle vloeibaar gemaakte petroleumgassen. Over het algemeen spreekt men dan over butaan, propaan of mengsels van propaan en butaan. In dit kader is er veel verwarring. Vaak wordt uitsluitend gedacht aan autogas als men over LPG spreekt. Alle vloeibaar gemaakte petroleum gassen is dus LPG het betreft propaan, butaan en autogas.

Voor LPG zijn twee verschillende accijnstarieven, te vergelijken met gele en rode dieselolie.

Het lage accijnstarief wordt geheven op LPG voor het aandrijven van motorrijtuigen op de openbare weg (wegvervoer) of pleziervaart (autogasaccijns). Het hogere accijnstarief is voor LPG dat als vervangende brandstof voor aardgas wordt gebruikt, zoals voor verwarming van woningen en bedrijfsmatige processen zoals mobiele werktuigen. (EB)

Bij levering van LPG voor het wegverkeer via een autogas wegstation staat de bestemming vast. In dat geval wordt er autogasaccijns geheven en kan voor de EB het nihil tarief worden toegepast.

Vorkheftrucks zijn mobiele werktuigen, en vallen niet onder de categorie wegverkeer of pleziervaart. Het is om deze reden dat er geen EB nihil tarief toegepast mag worden. Voor Heftrucks is EB afdracht verplicht.

Indien LPG via een autogas wegstation wordt betrokken, waar slechts autogasaccijns voor is afgedragen, wordt gezien als een economisch delict.

De autogasaccijns bedraagt per 01.07.2008 inclusief voorraadheffing (COVA) € 129,260 per 1 000 kg product.

De EB bedraagt per 01.01.2008 inclusief voorraadheffing (COVA) € 203,710 per 1 000 kg product.

Het zal duidelijk zijn, dat hier een groot verschil is tussen autogasaccijns en EB. Dit is ook de reden dat de belastingdienst verscherpte controles uitvoert en boetes heeft uitgedeeld om het ongeoorloofde verbruik van, met autogas accijns belast LPG voor vorkheftrucks te elimineren.

Toegevoegde Waarde

- Geen investeringen
- Uiterst lichte fles van hoogwaardig aluminium, gewicht maar 7 kg
- Bevat 14 kg propaan. (ca 26,5 liter)
- Fles weegt volledig gevuld slechts 21 kg
- Voldoet aan ARBO richtlijn
- n 0035 keuring
- Mogelijkheid om de fles middels een centreerpen optimaal te positioneren
- Altijd gekeurde en goed onderhouden flessen
- Geen aanpassing aan heftruck noodzakelijk
- Direct zonder verloop aan te sluiten
- Waarschuwingsteksten vloeistofafname
- Juiste accijnsafdracht
- Geen risico op overmatige vervuiling van de verdampers zoals regelmatig wordt waargenomen bij de inzet van kunststof/composite heftruckflessen
- Veel referenties beschikbaar
- Optimale ondersteuning bij milieutechnische, of vergunning technische vragen
- Rijngas is klantgerichte, dynamische organisatie met een gemotiveerd team